

三陸沿岸道路 尾肝要道路が3月2日（日）に開通します
～ 国道45号「最大の峠区間」が解消されます ～

国土交通省がこれまで事業を進めてきました、三陸沿岸道路「尾肝要道路」が、平成26年3月2日（日）に全線開通します。
「尾肝要道路」は、三陸沿岸道路（復興道路）の一部を構成する延長4.5kmの自動車専用道路で、岩手県内の三陸沿岸道路（復興道路）としては、昨年10月に開通した「普代道路」に次いで2番目の開通となります。

○ 今回の開通による主な整備効果（別紙－1）

- 効果1：迅速・安定した救急搬送が可能
- 効果2：観光産業の復興を支援
- 効果3：早期復興に工事発生土を活用 など

□ 開通区間等（別紙－2）

- ・三陸沿岸道路 尾肝要道路
延長4.5km、2車線（上下1車線ずつ）
岩手県下閉伊郡田野畑村田野畑～尾肝要

※ 今回の開通区間は、無料ですが、自動車専用道路となり、歩行者、自転車、軽車両、二輪車（125CC以下）は、通行できません。

□ 開 通 日 平成26年3月2日（日）

□ 開通式典 11：00～

- ・場所 岩手県下閉伊郡田野畑村尾肝要 付近
- ・主催 岩手県、田野畑村、国土交通省三陸国道事務所

□ 一般開放 15：00～

《発表記者會：岩手県政記者クラブ、久慈報道機関各社、宮古記者クラブ、東北専門記者會》

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 TEL 0193-62-1711（代表）
副 所 長 戸嶋 守 （内線204）
工務第二課長 馬場 裕之 （内線421）

（復興道路 三陸沿岸道路については、 で検索できます。）

効果②観光産業の復興を支援

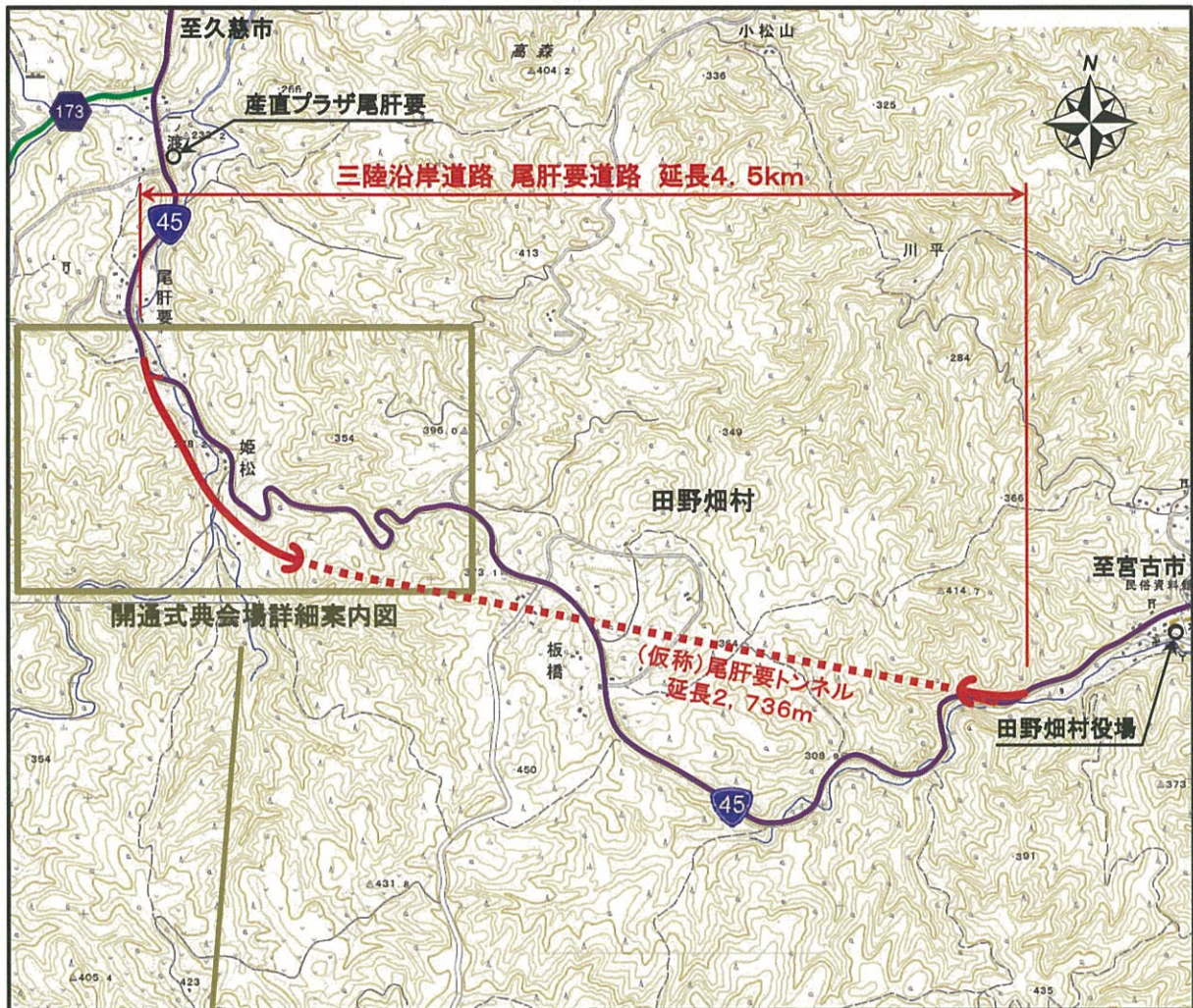
- 田野畑村の観光入込み客数(H25)は、震災前の約8割まで復活。
- 豊富な観光資源を広域ネットワークで連結し、沿岸地域の観光産業発展を支援。



000

-
- 至久慈市
- 防波堤復旧・県道付替
- 道路復旧工事
- サケふ化場のかさ上げ復旧
- 漁業集落機能強化事業
- 三陸鉄道の復旧工事
- 村営長嶺牧場の造成
- トンネル発生土
- 尾肝要トンネル
L=2,736m
- 至宮古市

[開通区間]



[開通式典会場詳細案内図]

